

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

28 ноября 2014г.

Москва

№ 63

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 14 членов РГ, 2 прислали мнение:

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Д.В. Шпади
К.В. Григорьев
Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров
А.Б. Косарев
Т.К. Ермачкова
В.Н.Синдеркин

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев
Д.Е. Клушанцев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «Патентес Тальго С.Л.»

С.В. Кривов

От ОАО «Центросвармаш»

В.А. Конурин

От ОАО «ЦКБ ТМ»

П.В. Бойко
П.В. Рейдин
П.Г. Чайников

От ООО «УКБВ»

С.В. Азаров

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта дополнения № 1 к сертификационному базису для сертификации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» и их комплектующих».

2. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.».

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележек двухосных модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) ОАО «Центросвармаш» (доработан по замечаниям заседания Рабочей группы от 29.07.2014 № 61).

4. Рассмотрение проекта Перечня доказательств соответствия боковых рам и наддресорных балок сварной конструкции для тележек модели 18-9965 производства ОАО «Центросвармаш» взамен сертификационного базиса (после заседания Рабочей группы от 29.07.2014 № 61).

5. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) ОАО «Центросвармаш».

6. Рассмотрение проекта свода правил «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта дополнения № 1 к сертификационному базису для сертификации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» и их комплектующих» (С.В. Кривов, Д.Е. Клушанцев, В.Ю. Чепец, Н.Н. Варыпаева, А.Г. Лексин).

Проект дополнения № 1 к сертификационному базису отправить на переработку в части отсутствия исключения неприменяющихся при сертификации показателей и оформления изменений, вносимых в сертификационный базис.

Решение принято при одном голосе против (мнение).

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» (С.В. Кривов, Д.Е. Клушанцев, В.Ю. Чепец, Н.Н. Варыпаева, А.Г. Лексин).

Проект программы и методики отклонить и доработать в части указания организации (Росжелдор), куда представляется окончательных отчет о подконтрольной эксплуатации и кто принимает решение о необходимости внесения изменений в нормативные документы по результатам подконтрольной эксплуатации

Решение принято при одном голосе против (мнение).

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележек двухосных модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) ОАО «Центросвармаш» (доработан по замечаниям заседания Рабочей группы от 29.07.2014 № 61) (П.В. Рейдин)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта Перечня доказательств соответствия боковых рам и надрессорных балок сварной конструкции для тележек модели 18-9965 производства ОАО «Центросвармаш» взамен сертификационного базиса (после заседания Рабочей группы от 29.07.2014 № 61) (П.В. Рейдин, П.В. Бойко, Д.В. Шпади)

Принять к сведению информацию об отсутствии необходимости оформления сертификационного базиса для боковых рам и надрессорных балок сварной конструкции для тележек модели 18-9965.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-9965 (для специальных грузовых вагонов) ОАО «Центросвармаш» (П.В. Редин, Н.Н. Варыпаева)

Проект методики утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта свода правил «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования» (Т.К. Ермачкова, А.Б. Куликов, В.Ю. Чепец)

Проект свода правил одобрить. После устранения в рабочем порядке замечаний редакционного характера проект направить в Минтранс России для утверждения.

Рекомендовать разработчику подготовить для Минтранса России короткое пояснение о том, какие документы взяты за основу при разработке свода правил и таблицу в 10-15 позиций – что было в основе и что стало в своде правил.


Решение принято единогласно.

Председатель Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева

 / Д.В. Шпади /